

potrzebie drogi krajowej - ulicy Mokkiej i drogi wojewódzkiej. W następnej kolejności zwrócono uwagę, że nie należy rozprojektować pasa drogowego.

Zatem zadano pytanie: czy projektowany pas drogowy potrzebny jest Awarji Rewolucji?

Dyrektor ZDM zajął stanowisko, iż nie należy pasa drogowego wyznaczyć z przepisów prawa - ok. 35 m. Wskazano, że z projektu wynika szerokość pasa drogowego 40 m, zaś 32 m. szerokości potrzeba na samą konstrukcję budowy drogi.

Zatem należy zwrócić uwagę, jeżeli zapiny były sprężone funkcjonalno - użytkowym (miał jednojezdniowy, docelowo dwujezdniowy).

ZDM zajął stanowisko, iż w koncepcji jest to droga dwujezdniowa. Inwestycja jest II - etapowa.

W związku z powyższym podsumowano, że ZDM winien przedstawić problem, a Miasto powinno podjąć decyzję czy budować drogę jednojezdniową czy dwujezdniową. Podsumowano, że należy uwzględnić min. szerokość drogi.

Podkreślono również uwagę, że prace pasu drogowego należy wykonać po terenie Awarji Rewolucyjnej Rolnej. Nie należy wykonać budynka portowego przy ul. Francuskiej. Przewieźnione do użytkownika.

Zatem należy mieć na uwadze aby nie złożyć prawa praw do nieruchomości zgodnie z liniami wyznaczonymi terenem ustalonymi w decyzji o rezerwacji nie inwestycyjnej drogi, o tym naszym Komisarzom ustąpić odnotować. Zatem należy zwrócić szczególną uwagę na projektowany szerokość pasa drogowego i przyjąć miastem jej niekwalifikację do realizacji inwestycji.

UKŁAD MIEJSKI
75-007 K O S Z A L I N
Rynek Staromiejski 6-7
BIURO KONTROLI
GŁÓWNY SPECJALISTA
Małgorzata Biskup
Koszalin, dnia 18.07.2012
Z ORYGINAŁEM
INSPEKTOR
Małgorzata Samborska